**3.** ***ZÁŽEHOVÝ ČTYŘDOBÝ MOTOR***

**Jako palivo se používá směs benzínu a vzduchu.**

**Pracovní cyklus má 4 doby:**

1. **Sání – píst jde dolů, nad ním vzniká podtlak a sacím ventilem vniká do válce palivová směs.**
2. **Stlačování – píst jde nahoru, oba ventily jsou uzavřené, tím se zvýší tlak i teplota a ve vhodném okamžiku se stlačená palivová směs zapálí elektrickou jiskrou.**
3. **Rozpínání (expanze) – směs hoří, zvýší se tlak a teplota plynů (2000°C). Plyn tlačí píst dolů, koná práci.**
4. **Výfuk – píst jde nahoru, výfukový ventil se otevře a spálené plyny jsou pístem vytlačeny z válce.**

**Motor koná práci jen ve třetí době, ve zbývajících dobách se píst pohybuje díky setrvačnosti klikového hřídele a setrvačníku.**