***ZÁŽEHOVÝ DVOUDOBÝ MOTOR***

**Nemá sací a výfukový ventil.**

**Pracovní cyklus:**

1. **Sání a stlačování – píst jde nahoru, palivová směs se nasává do prostoru pod pístem a současně probíhá stlačování směsi nad pístem. Na konci stlačování je směs zapálená el. jiskrou.**
2. **Rozpínání a výfuk – nad pístem se rozpínají plyny vzniklé hořením palivové směsi a tlačí píst dolů. Současně se přepouští kanálkem nová palivová směs z prostoru pod pístem do prostoru nad píst.**

**Výhody:**

* **Jednodušší konstrukce**
* **Malá hmotnost**

**Nevýhody:**

* **Malá účinnost (asi 20 %)**
* **Ekologická zátěž**