***SPALOVACÍ MOTORY***

1. **Parní stroj**

**Základem parního stroje je přímočarý pohyb pístu v uzavřeném válci způsobený párou přiváděnou z parního kotle. Pomocí systému pák se přímočarý pohyb převáděl na otáčivý. Parní stroj byl zkonstruován v 18. století.**

**Nevýhody:**

* **Velká hmotnost**
* **Malá účinnost (10%)**
* **Ekologická zátěž**

**Výhody:**

* **Jednoduchá konstrukce**
1. **Parní turbína**

**Překonala nevýhodu parního stroje, kde se přímočarý pohyb pomocí pák převáděl na otáčivý. V ní se stlačená pára přivádí přímo na lopatky a roztáčí je.**

**Účinnost je 35%. Parní turbíny se dodnes využívají v tepelných a jaderných elektrárnách.**