***VZNĚTOVÝ ČTYŘDOBÝ MOTOR (Dieselův)***

**Má obdobnou konstrukci jako zážehový čtyřdobý motor, nepotřebuje však elektrické zapalování směsi.**

**Popis činnosti - do válce se nasaje vzduch z vnějšího prostoru, v něm se prudce stlačí a tím se zvýší jeho teplota asi na 600 °C. Do horkého vzduchu se vstříkne palivo (nafta), které se vznítí a hoří ve válci během třetí pracovní doby.**

**Účinnost je asi 40 %, proto mají automobily s těmito motory menší spotřebu. Motor musí být masivnější, proto se používá především v nákladních automobilech, lokomotivách a lodích.**

**Pístové spalovací motory je nutno při provozu chladit vodou, popř. vzduchem ve chladičích.**